

**Uchwała Nr XXVI/109/20
Rady Gminy Puck
z dnia 29 października 2020 roku**

w sprawie określenia przystanku w Połczynie których właścicielem i zarządzającym jest Gmina Puck oraz warunków i zasad korzystania z tego przystanku.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. Poz. 713), w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 2475 z późn. zm.)

**Rada Gminy Puck
uchwala, co następuje:**

§ 1

Określa się przystanek komunikacyjny w miejscowości Połczyno przy ul. Polnej na potrzeby autobusu szkolnego, którego właścicielem i zarządzającym jest Gmina Puck, udostępnia operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy osób w krajowym transporcie drogowym.

§ 2

Określa się warunki i zasady korzystania z przystanku komunikacyjnego, o którym mowa w § 1, stanowiące załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3

Lokalizacja nowego przystanku komunikacyjnego została określona w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały – projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Puck

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni po opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

Adam Styn

Załącznik nr 1
do uchwały Nr XXVI/109/20
Rady Gminy Puck
z dnia 29.10.2020 r.

**WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA PRZEZ OPERATORÓW I PRZEWOŹNIKÓW
WYKONUJĄCYCH REGULARNE PRZEWOZY OSÓB W PUBLICZNYM
TRANSPORCIE ZBIOROWYM Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH,
KTÓRYCH WŁAŚCIELEM I ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA PUCK**

§ 1

Z przystanku mogą korzystać nieodpłatnie wyłącznie operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

§ 2

1. Z przystanku można korzystać wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie).
2. Dopuszcza się jednoczesne zatrzymanie na przystanku jednocześnie więcej, niż jednego pojazdu, jeśli warunki techniczne na to pozwalają.
3. Operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób zobowiązani są do zatrzymania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku na wysokości znaku oznaczającego przystanek.
4. Zabrania się postoju na przystanku ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.
5. Operatorzy i przewoźnicy obowiązani są do korzystania z przystanku w sposób umożliwiający innym użytkownikom korzystanie z nich na równych prawach.
6. Zabrania się ustawiania na przystanku dodatkowych słupków oraz umieszczania reklam i innych informacji niezwiązanych z realizacją przewozów.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**
Adam Styn

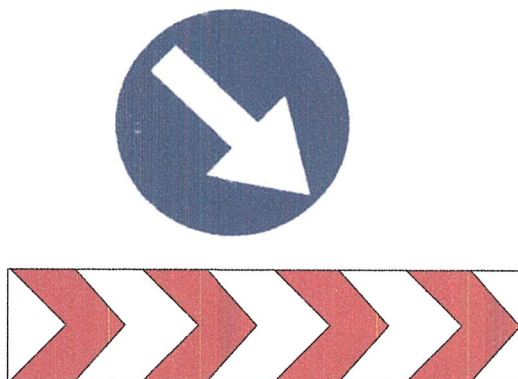
Projekt docelowej organizacji ruchu

Obiekt: Projekt docelowej organizacji ruchu wyznaczenia przystanku dla autobusu szkolnego miejscowości Połczyno, ul. Polna

Lokalizacja: Droga gminna ul. Polna w miejscowości Połczyno

Inwestor: Gmina Puck, ul. 10 Lutego 29, 84-100 Puck

Opracował: Agencja Reklamowa "Kleks" Waldemar Lakowski
84-100 Puck, ul. 10 Lutego 31
tel. 604 831 380



wrzesień 2020

Agencja Reklamowa

Znaki drogowe • sprzedaż • montaż • wynajem



KARTA UZGODNIENÍ

Opracowanie

*A.R. Kleks
Waldemar Lakowski*



OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu wyznaczenia przystanku dla obsługi autobusu szkolnego przy ul. Polnej w miejscowości Połczyno.

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1993)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12,2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (Monitor Polski, z 1990r. załącznik do nr 24, poz. 184)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju Oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 7 września 2015r poz. 1313)
- Wizja w terenie
- Plan orientacyjny
- Plany sytuacyjne z naniesionym oznakowaniem
- Opinie zatwierdzenia projektu
- Zlecenie inwestora

2. Przedmiot opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu, wyznaczenia lokalizacji i oznakowania nowego przystanku do obsługi autobusu szkolnego. Wskazany w projekcie przystanek do obsługi autobusu szkolnego zwiększy bezpieczeństwo dzieci wsiadających i wysiadających do pojazdu, obsługujący przyległe szkoły na terenie Gminy Puck.



Zastosowana w projekcie treść tablic jest zgodna ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)

2.1. Stan istniejący

Droga gminna ul. Polna w miejscowości Połczyno stanowi łącznik pomiędzy miejscowościami DW 213, Połczyno, Brudzewo, Celbowo i stanowią dojazd do osiedla domków jednorodzinnych .

W miejscu lokalizacji projektowanych znaków i peronu przystanku autobusowego rys. nr 1.1 droga przebiega przez miejscowość Połczyno w strefie zamieszkaney oznakowaną znakami D-40 i D-41 (strefa zamieszкана) ograniczającymi prędkość do (20)km/h.

Droga gminna ul. Polna posiada nawierzchnię jezdni nieutwardzoną, szutrową o szerokości 8,0 m. Na całej długości ul. Polnej brak jest oznakowania poziomego oraz chodników dla pieszych.

Ruch kołowy odbywa się płynnie.

Lokalizacja miejsca montażu znaków i usytuowania peronu została zaznaczona na planie orientacyjnym.

3. Stan projektowany

Związku z rozbudową osiedla domów jednorodzinnych na obszarze od ulicy Polnej do DW 213, na którym mieszka duża liczba dzieci uczęszczających do Szkół w miejscowościach Połczyno, Darzłubie, zaprojektowano przystanek do obsługi podróżnych i autobusu szkolnego linii Celbowo, Brudzewo, Połczyno, Zdrada, Mechowo, Darzłubie.

Zlokalizowany na ulicy Polnej w Połczynie peron przystanku do obsługi autobusu szkolnego znacznie zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym dzieci oczekujących na autobus.

Zmiany w organizacji ruchu drogowego polegają na ustawieniu znaku D-15 (Przystanek autobusowy) wraz z tabliczką informującą (Dotyczy wyłącznie autobusu szkolnego w okresie 1.09-30.06) w miejscu zatrzymywania autobusu.

W obrębie przystanku zostało zaprojektowane utwardzenie z kostki betonowej o wymiarach długość 4m i szerokość 2m, jako miejsce oczekiwania dla pasażerów. Wokół utwardzonego placu z kostki zaprojektowano barierki ochronne U-12a zabezpieczające podróżnych przed ewentualnym wtargnięciem do przydrożnego rowu odwadniającego ulicę Polną. Wprowadzenie powyższego oznakowania wpłynie w dużej mierze na poprawę bezpieczeństwa oczekujących dzieci na transport do szkół.

Miejsce lokalizacji montażu znaków i peronu wskazano na planie sytuacyjnym rys. 1.1



Znaki pionowe należy stosować z **grupy wielkości średniej z folii odblaskowej I generacji**

4. Plan sytuacyjny

Skala 1:25000, patrz rys. 2.1

5. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu –

do 31.12.2020r.

6. Oznakowanie

Znak D-15 „przystanek autobusowy” stosuje się w celu oznaczenia przystanku dla autobusów komunikacji publicznej. Znak D-15 oznacza ponadto miejsce zatrzymywania się innych niż autobusy pojazdów samochodowych, wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach i pojazdów przeznaczonych do przewozu dzieci do szkół i przedszkoli.

Znak D-15 powinien mieć wymiary takie, jak ustalono dla znaków średniej wielkości, jednak poza drogami krajowymi dopuszcza się stosowanie znaków o wymiarach jak dla grupy wielkości mini.

Znaki należy ustawić zgodnie z zasadami zawartymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.)

Przed wprowadzeniem zmian organizacji ruchu należy zawiadomić Starostwo Powiatowe w Pucku, co najmniej na 7 dni przed ich wprowadzeniem.

7. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich mocowania

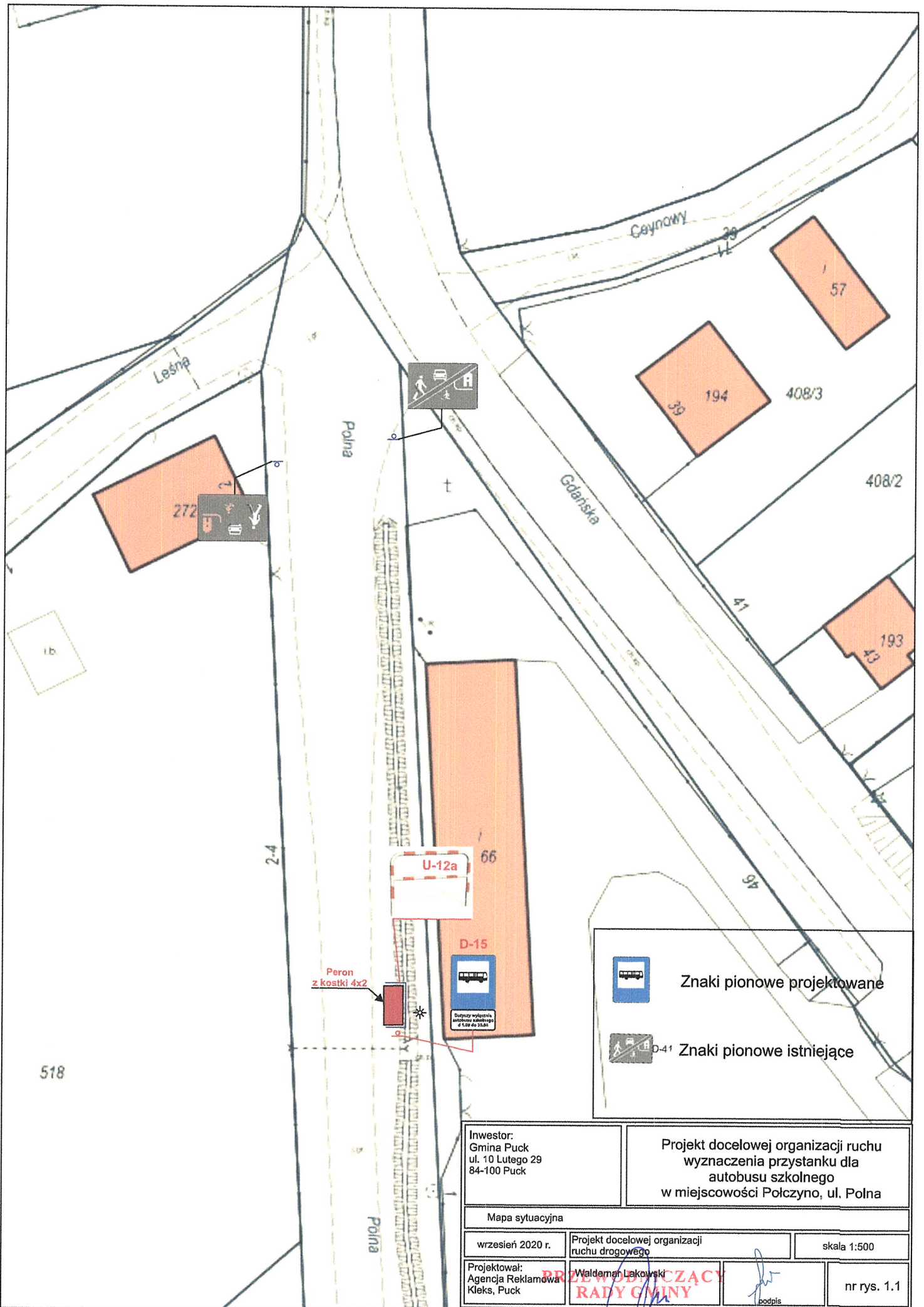
Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła). Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,00 m odstępu między znakami. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni chodnika lub pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Adam Styn



SCHEMATY GRAFICZNE




518


Peron z kostki 4x2

U-12a

D-15

Dotyczy wyłącznie znaków oświetlonych od 1.09 do 31.08

 Znaki pionowe projektowane

 D-41 Znaki pionowe istniejące

Inwestor:
Gmina Puck
ul. 10 Lutego 29
84-100 Puck

Projekt docelowej organizacji ruchu
wyznaczenia przystanku dla
autobusu szkolnego
w miejscowości Połczyno, ul. Polna

Mapa sytuacyjna

wrzesień 2020 r.

Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego

skala 1:500

Projektował:
Agencja Reklamowa
Kleks, Puck


Waldemar Lakowski
PRZEDSIĘWZIENIE RADY GMINY


podpis

nr rys. 1.1

Adam Styn



Inwestor: Gmina Puck ul. 10 Lutego 29 84-100 Puck		Projekt docelowej organizacji ruchu wyznaczenia przystanku dla autobusu szkolnego w miejscowości Polczyno, ul. Polna	
Mapa orientacyjna			
wrzesień 2020 r.	Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego	skala 1:25000	
Projektował: Agnieszka Reklamowa Kleks, Puck	Waldemar Lakowski	 podpis	nr rys. 2.1

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**

Adam Styn